1974 மார்ச் 25]

இந்தத் திட்டம் இப்பொழுது நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வங்கிகள் இப்படிப்பட்ட திட்டங்களுக்கு பணம் கொடுக்கவேண்டும் என்று மத்திய அரசு அவர்களுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்று மத்திய அரசுக்கு எழுதியிருக் கிறோம். தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு வீடுகள் கட்டுவதற்கு அமைத்த அந்த மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்குக் கூட அவர்கள் அப்படிச் சொல்லிவிட்டார்கள். நாமும் வங்கிகளைச் சேர்ந்தவர்களை நேரில் சிலரை அழைத்துப் பேசியும் கூட அவர்களெல்லாம் 4½ சதவீதம் வட்டிக்குக் கொடுக்க முடியாது, 10½ சத விகிதம் வட்டிக்குத்தான் கொடுக்கிறோம். அதோடுகூட வெறும் வீடுகள் மட்டும் கட்டிக் கொடுத்தால் தங்களுக்கு பணம் திருப்பி வருவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. அரசாங்கமே கடன் பெற்று திருப்பித் தருவதற்கு ஏற்பாடு இருக்க வேண்டும். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. குறைந்த வட்டிக்கு விடுதிகள் கட்டுவதற்குப் பணம் கடன் கொடுக்க முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். எகனமிக் யூனிட் இல்லாமல் கடன் கொத்தால் எங்களுக்குப் பணம் திருப்பி வருவதற்கு எங்கே வாய்ப்பு இருக்கிறது, வீடுகள் கட்டிக் கொடுத்துவிட்டு சொந்தக்காரர்கள் கடன் தொகையை திருப்பிக் கொடுக்க மறுத்து விட்டால் எங்கள் பணம் என்ன ஆவது, ஆகவே தாங்கள் கொடுக்க முடியாது என்று திட்டவட்டமாக சொல்லிவிட்டதால், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதில் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நாமும் மத்திய சர்க்காருக்கு வங்கிகளிலிருந்து இப்படிப்பட்ட காரியங்களுக்காக கடன் வழங்கவேண்டும் என்று எழுதியிருக்கிறோம். மத்திய அரசு நாட்டுடமையாக்கப்பட்ட வங்கி களுக்கு இப்படிப்பட்ட தாக்கீதோ, உத்தரவோ தருவார்களானால், வங்கிகள் கடன் தர முன்வரும். அப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்டது போல வீட்டு வசதிக் கழகத்தின் மூலம் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்.

இராதாபுரம் பகுதியில் இறால் மீன் விற்பனை

*599. **வினா—திரு. வீ. கார்த்தீசன்:** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராதாபுரம் தொகுதி கடற்கரை பகுதிகளில் இறால் மீன்பிடி காலங்களில், கேரள வியாபாரிகள் எல்லோரும் கூட்டு சேர்ந்து இறாலை குறைந்த விலைக்கு வாங்குகிறார்கள் என்பது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: (அ) & (இ) இராதாபுரம் தொகுதி கடற்கரைப் பகுதிகளில் கேரள முதலாளிகள் நேரடியாக இறாலைக் கொள்முதல் செய்யவில்லை. கேரளாவில் இறாலைப் பக்குவப்படுத்தி மேல்

நாடுகளுக்கு அனுப்பத் தக்க வாய்ப்புகளும், ஏற்றுமதி வியாபார அனுபவம் முதலிய சாத்தியக் கூறுகளும் இருப்பதால் தமிழ் நாட்டு கடற்கரைப் பகுதி களில் பிடிபடும் இறால்கள், தமிழ் நாட்டு வியாபாரிகளால் முதலில் வாங்கப் பட்டு, பின்பு கேரள வியாபாரிகளுக்கு விற்கப்பட்டு அதன் பின்னர் கேரளா விலிருந்து மேல்நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதியாகிறது. ஆகவே இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை அவசியமில்லை.

திரு. என். டென்னிஸ்: இது அதிகமாக கிடைக்கிற காலத்தில் பிஷரீஸ் டிபார்ட்மெண்ட் அல்லது சொஸைடிகளின் மூலம் இதை ஸ்டோர் செய்து, அதன் மூலம் வெளி நாடுகளுக்கு அனுப்பக்கூடிய ஒரு பொருளாக இருப்ப தினுல், இதன் மூலம் வருவாய்க்கு அதிக வாய்ப்பு இருப்பதினுல் இம்மாதிரி ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டி, அதற்கான வழிவகை செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: அதற்குத்தான் இந்த பிஷரீஸ் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன் இப்பொழுது உருவாகியிருக்கிறது. அதற்கு முன்னுல் நமக்கு நல்ல துறைமுகங்கள் தேவை. கப்பல்கள் அங்கே வர வேண்டும். கொச்சித் துறைமுகத்தில்தான் இப்பொழுது ஜப்பான், அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளிலிருந்து கப்பல்கள் வருகின்றன. அவர்களுக்கு அங்கேயிருந்து கப்பல் மூலம் இந்த இறால் மீன்களை அனுப்புவதற்கு வாய்ப் பாக இருக்கிறது. நமக்கு அப்படிப்பட்ட துறைமுகங்கள் இருக்கவேண்டும். அதற்கு பிஷ்ஷிங் ஹார்பர்ஸ் இருக்கவேண்டும். அதுதான் இப்பொழுது கட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

இப்பொழுது அமைக்க இருக்கிற பிஷ்ஷிங் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன் மூலம் ஃப்ரீஸிங் பிளாண்ட், கோல்டு ஸ்டோரேஜ் முதலியவைகள் பெரிய அளவில் உண்டாக்கி இங்கே பிடிக்கப்படும் மீன்களை கலெக்ட் செய்து பக்குவப் படுத்தி அனுப்புவதற்கு அந்தக் கார்ப்பரேஷன் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளும்.

திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: கேரளாவிலிருந்து வியாபாரிகள் இறால் மீன்களை வாங்கிச் செல்கிறுர்கள், அதற்கு உண்டான சூழ்நிலைகள், வசதிகள் வாய்ப்புகள் கேரளாவில் இருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது சொன்னுர்கள்.

அதிலே பிரச்னை என்னவென்ருல் அந்த மீன்களைப் பிடித்துவருகிற மீனவர் களுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்கவில்லை. இடைத் தரகர்கள் குறைந்த விலைக்கு வாங்கி கூடுதல் விலைக்கு விற்று அதிகமான லாபம் பெறுகிறுர்கள். அதைத் தவிர்ப்பதற்கு மீன்துறை இலாகாவே இந்த மீன்களை நேரிடையாக வாங்கி கேரள வியாபாரிகளுக்கு விற்பதற்கு வழிவகைகள் செய்வார்களே யானுல், மீனவர்களுக்குக் கூடுதல் விலை கிடைக்கும், சர்க்காருக்கும் லாபம் கிடைக்கும். அதற்கான சாத்தியக் கூறுகளை ஏற்படுத்துவார்களா ?

1974 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அரசு வாங்க முயற்சித்தால் மீனவர்கள் அதிக விலைகூட கேட்பார்கள். அதில் தகராறுகூட செய்வார்கள். இந்த விலை கொடுக்கவில்லையென்றால் மீன்களை கொடுக்க முடியாது என்று கூறுவார்கள். தனிப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு விற்றால் கொடுக்கல் வாங்கல் என்ற முறையில் அவர்களுக்குள் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு விட்டுக்கொடுப்பார்கள். அந்த முறையில் சுமுகமான சூழ்நிலையில் வியாபாரம் செய்வார்கள். அரசு தலையிட்டால் கூடுதலான விலை கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்பார்கள். சங்குகளுக்கு விலை வைத்த பிறகு அதிகமான விலை கொடுக்க வேண்டும் என்று அந்தத் தொழிலாளர்கள் கோரியதுபோல் கேட்பார்கள், அரசு அதற்கு இடம் தரவேண்டிவரும். ஆகவே, அதனால் நஷ்டம் ஏற்படுமே தவிர லாபம் ஏற்படாது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : கேரளாவில் பிரான் ஃபிஷ் வளர்ப்பதற்கு ஸ்பெஷல் திட்டம் போட்டு—இது முக்கியமாக ஃபாரின் எக்சேஞ்ச் கிடைக்கக் கூடிய ஒரு விஷயமாக இருப்பதன் காரணமாக—சர்க்கார் பிரான் ஃபிஷ் வளர்ப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் வகுத்து அதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இப்பொழுது நமக்கு இரால்கள் கிடைக்கின்றன, கிடைக்காமல் ஒன்றும் போகவில்லை. நிறைய இரால்கள் கிடைக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் பிடித்து பக்குவப்படுத்தி அயல் நாட்டுக்கு அனுப்புவதற்கு கேரளாவைவிட நமக்கு அதிக வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, நாம் அதை இப்பொழுது உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஃபிஷ்ஷிங் கார்ப்பரேஷன் அமைந்துவிட்ட பிறகு, பிஷ்ஷிங் ஹார்பர்ஸ் கட்டப்பட்ட பிறகு கேரளாவைவிட நாம் அதிக அளவிலே அனுப்ப முடியும். காரணம் கேரளாவைவிட அதிக அளவு இரால் மீன்கள் நமது நாட்டிலே கிடைக்கின்றன. ஆனால் கேரளாவில் மீன்களை வெளிநாட்டிற்கு அனுப்புவதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன, நமக்கு இப்பொழுது இல்லை. ஆனால் இங்கே இரால் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கிறது. நான் இந்த மான்யக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போதுகூட சொன்னேன். மாரி கல்சர் என்ற முறையில் பிரான் கல்சர் அதிகமாகச் செய்வதற்கு அரசு முயற்சி எடுத்திருக்கிறது. நாமும் அதிகமாக உற்பத்தி செய்ய விரும்புகிறோம். கேரளாவைவிட நல்ல ரக இரால்கள் நமக்குக் கிடைக்கின்றன. சிங்கி இரால் லாப்ஸ்டர் போன்ற அயல் நாட்டுக்கு அதிகமாக ஏற்றுமதி செய்யப்படும் நல்ல ரக மீன்கள் இங்கே கிடைக்கின்றன. அவைகளை அனுப்புவதற்குப் போதிய வாய்ப்பு வசதிகள் இல்லாத காரணத்தினால்தான் நம்மால் அதிகமாக அனுப்ப முடியவில்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அதிகமாக இரால் மீன்கள் நமது மாநிலத்தில் கிடைக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதிலும் இந்த இரால் மீன்கள் தென் மாவட்டங்களிலுள்ள கடலோரத்தில் அதிகமாகக் கிடைக்கின்றன. இது அதிகமாக டாலர் சம்பாதிக்கக்கூடிய ஒரு பொருளாக இருக்கிறது. ஆனால் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு உள்ள பிஷ்ஷிங் ஹார்பர் இல்லை என்ற குறையை அமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். மிகவும் முக்கியமாக அயல் நாட்டுச் செலாவணியை சம்பாதித்துத் தரக்கூடிய இரால் மீன்களை அரசாங்கமே வாங்கி அயல் நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. குளச்சலில் பிஷ்ஷிங் ஹார்பரை டெவலப் செய்தால் இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்து பெரிய அளவுக்கு பொருள் சம்பாதிப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, குளச்சல் ஹார்பரை பிஷ்ஷிங் ஹார்பராக சீக்கிரம் ஆக்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்த டிமாண்ட் விவாதத்தின்போது குளச்சல் துறைமுகத்தைப்பற்றி பேசிவிட்டீர்களே ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : குளச்சலை விட மிகப் பெரிய பிஷ்ஷிங் ஹார்பர் தூத்துக்குடியில் கட்டப்பட்டுவிட்டது. அதைவிட மிகப் பெரிய ஹார்பரை சென்னையில் கட்டி முடிப்பதற்கான திட்டம் இருந்தது. அது டிசைன் சரியில்லை என்று நிறுத்திவைக்கப்பட்டது. இப்பொழுது எல்லாம் சரிசெய்யப்பட்டு, அதற்கு வேண்டிய தொகை ஒதுக்கப்பட்டு, வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குளச்சலில் ஒரு இயற்கையான பே இருக்கிறது. அதை ஒரு பெரிய அளவில் துறைமுகமாகக் கட்டலாம் என்ற எண்ணம் இருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது இடையில் பாறைகள் இருக்கின்றன என்று சொல்லி பெரிய கப்பல்கள் வருவதற்கான வாய்ப்பிற்கு அந்தப் பாறைகள் தடையாக இருக்கின்றன என்ற காரணத்தினால் குறைந்த அளவில் வரக்கூடிய அளவுக்கு சிறு சிறு போட் ஜெட்டீஸ் வைக்கலாம், அதற்கான ஃப்ரீஸிங் பிளாண்ட், கோல்டு ஸ்டோரேஜ் இவைகளெல்லாம் வைத்து குளச்சலை ஒரு நல்ல துறைமுகமாக மாற்றுவதற்கு திட்டம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. மல்லிப்பட்டணம், லீபுரம் இவைகளெல்லாம் சேர்ந்தால் பல பெரிய, சிறிய துறைமுகங்கள் வரத்தான் செய்யும். பிஷ்ஷிங் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன் வந்துவிட்ட பிறகு நல்ல முறையான அமைப்புகளை ஏற்படுத்த முடியும்.

1974 மார்ச் 25]

திரு. மு. வேதாசலம்: தமிழ்நாட்டில் அதிக அளவில் இறால் கிடைக்கி றது; ஆனால் அந்த இறால் முழுவதையும் மீனவர்கள் பிடிப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். தனிப்பட்டவர்களால் பிடிக்க கஷ்டமாக இருப்பதால் சர்க்காரே அந்த இறால் மீன்களைப் பிடித்து ஏற்றுமதி செய்ய ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: மற்றவர்கள் பிடிக்கக்கூடிய சூழ்நிலையைத்தான் சர்க்கார் உருவாக்க முடியும். சர்க்கார் மீனைப் பிடிக்காது; ஆளைத்தான் பிடிக்கும்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: தலைவரவர்களே, இந்த இறால் நமது கடற்கரையில் அதிகமாகக் கிடைக்கிறது. முன்பெல்லாம் 4 ரூபாய் 5 ரூபாய்க்கு கிடைத்த இறால் இப்போது 14 ரூபாய் 15 ரூபாய்க்குத்தான் கிடைக்கிறது; அதுவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. வெளிநாடுகளுக்கு முழுவதையும் ஏற்றுமதி செய்துவிடுவதுதான் இதற்குக் காரணம் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, ஏற்கெனவே இந்த இறால் மீன்களைச் சாப்பிட்டுப் பழக்கப்பட்டு விட்டவர் களுக்கு கஷ்டம் இல்லாமல் கிடைப்பதற்கு, ஒரு குறிப்பிட்ட சதவிகிதத்தை யாவது மொபைல் பஸ்கள் மூலம் உள்நாட்டில் விற்பனை செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமித்து: இந்த இறால் மீன்களுக்கு உள்நாட்டிலும் அதிக கிராக்கி இருக்கிறது; வெளிநாட்டிலும் அதிக கிராக்கி இருக்கிறது. ஆகவே, மீனைப் பிடிப்பவர்களும் இந்த இறால் மீனைத்தான் தேடிச் செல்கிறார்கள். அதற்கு அதிக விலை கிடைப்பதுதான் காரணம். இங்கே இருக்கிற மக்களுக்கும் கிடைக்கின்ற வகையில், கார்ப்பரேஷன் நிறு வப்பட்ட பின்னால், ஒரு குறிப்பிட்ட சதவிகிதத்தை உள்நாட்டினருக்கு என்று ஒதுக்கிவிட்டு, மீதியை ஏற்றுமதி செய்வது குறித்து ஆலோசனை செய் யலாம்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, இந்த இறால் மீன்களுக்கு வெளிநாட்டிலும் உள்நாட்டிலும் அதிக கிராக்கி இருப்பதால், இந்த மீன் இனத்தை ஏரிகளிலும் குளங்களிலும் அதிக அளவில் வளர்த்து உற்பத்தியைப் பெருக்குவது அரசுக்கு சாத்தியமாக இருக்காதா? அதனால் அதிக வருமா னம் கிடைக்குமே. எனவே, அரசு அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: இறால் மீன்களை ஏரி, குளங் களில் வளர்க்க முடியாது. அதன் குஞ்சுகளை உப்பளங்களில் வளர்த்து, கடற் பகுதிகளில் தான் வளர்க்க முடியும். ரகு, மிர்தா போன்ற இனங்களைத்தான் உள்நாட்டு நீர் நிலைகளில் வளர்க்க முடியும்.

[1974 மார்ச் 25

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலைநோக்கம் என்ற பகுதியில் இந்த இன மீன்களை அதிகமாகப் பிடிப்பதற்குள்ள வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால் அங்கே போக்குவரத்து வசதிகள் சரியாக இல்லாததால், இந்த வியாபாரம் சரியாக நடைபெற வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. அதனால் அங்குள்ளவர்கள் அதிக நாட்டம் செலுத்தாமல் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. எனவே, வாலைநோக்கம் பகுதியை இந்த இன மீன் பிடிப்பகுதியாக மாற்ற, விசேஷ வசதிகளைச் செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அங்கே இந்தத் தொழில் அதிகம் நடைபெறுகிறது. பெரிய பெரிய வியாபாரிகள் அங்கே இருக்கிறார்கள். ஊராட்சி ஒன்றியமும் அவர்களும் சேர்ந்து நல்ல சாலை வசதிகளைச் செய்துகொள்ள முடியும். ஆனால் அதிலே தகராறு இருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியன் அந்த ரோடு போட மறுக்கிறார்கள். வியாபாரிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். அரசுக்கு அதற்கு வேண்டிய அளவுக்கு நிதி ஒதுக்க இப்போது வாய்ப்பு இல்லை. ஆனால் யூனியனும், அரசும், முதலாளிகளும் சேர்ந்து கொஞ்சம் பணம் ஒதுக்கினால் சாலையைப் போடுவதற்கு வாய்ப்பும் வசதியும் இருக்கும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல பொதுப்பணித் துறையின் மூலம் அந்த ரோட்டைப் போடுவதற்கு முடியுமா என்பதை பரிசீலனை செய்வதற்கு குறிப்பு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவரவர்களே, குளச்சல் துறைமுகம் நல்ல துறைமுகம் இல்லை என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்குக் காரணம் பாறை இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். குளச்சல் பண்டைக்காலம் முதலாகவே ஒரு பெரிய துறைமுகமாக வெளிநாட்டவராலும் பயன்படுத்தப் பட்டு வந்திருக்கிறது. ஆகவே, அரபிக்கடல் பகுதியிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய மீன்களை இந்தத் துறைமுகம் வழியாக வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பி வைக்க ஏற்ற வகையில் அதை விருத்தி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : பெரிய கப்பல்கள் வந்து தங்குவதற்கு வசதி இல்லாத அளவுக்கு அங்கே பாறைகள் இருக்கின்றன. சின்னஞ்சிறு படகுகள் தங்க வசதி இருக்கிறது. அதைத்தான் குறிப்பிட்டேன். அதனால்தான் தூத்துக்குடியில் இருக்கிற துறைமுகத்தைப் பெரிதாக விரிவுபடுத்தியிருக்கிறோம்.

1974 மார்ச் 25]

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, ஏற்றுமதி இறக்குமதி வசதிகளுக்கும் மற்றும் மீன்பிடி வசதிக்கும் பல துறைமுகங்களை உருவாக்க வேண்டியிருக்கிறது. இந்த நேரத்தில் ஒன்றை குறிப்பிட வேண்டும். அதாவது சென்னையில் ஒரு பெரிய துறைமுகத்தை அமைக்கவேண்டுமென்று 5, 6 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே திட்டமிடப்பட்டது. அது இன்னும் செயல்படுத்தப்படவில்லை. அதைப்போலவே எண்ணூரில் இருந்த பதப்படுத்தும் நிலையமும் சரியாகச் செயல்படவில்லை. இவைகளைச் சரியாக செயல்பட வைத்தால் நமக்கு அந்நியச் செலாவணி கிடைப்பதற்கு வசதிகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, உடனடியாக அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : சென்னைத் துறைமுகத் திட்டத்தை பூனாவுக்கு அனுப்பினோம். அவர்கள் டிசைன் சரியில்லை என்று திருப்பித் திருப்பி அனுப்பிவிட்டு, இப்போது ஏற்றுக்கொண்டார்கள். அதன்பிறகு கட்டடங்கள் கட்ட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு, இப்போது வேலை நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. எண்ணூரில் 'ஃபிரீசிங் பிளான்ட்' தனியாரிடம் இருந்தது. அவர்கள் சொந்தச் செலவில் சில இயந்திரங்களை வாங்கி வைத்திருந்தார்கள். அவர்களுடைய ஒப்பந்தம் ரத்தான பிறகு, அவர்களுடைய இயந்திரங்களைக் கொண்டுபோய் விட்டார்கள். வேறு யாரும் அதை ஏற்று நடத்த முன்வரவில்லை. ஆனால் இப்போது டயரி கார்ப்பரேஷன் அதை பதப்படுத்தும் நிலையமாக மாற்றிக்கொள்கிறோம் என்று கேட்டார்கள். இந்தத் துறை அந்தத் துறைக்கு 1,20,000 ரூபாய்க்கு லீசுக்கு விட்டிருக்கிறது.

ஒட்டப்பிடாரம் துணை வட்ட அலுவலகக் கட்டடம்

* 600 வினா—திரு. எம். முத்தையா : மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரத்தில் தாலுகா ஆபீசிற்கு புதிதாகக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) & (இ) ஒட்டப்பிடாரத்தில் உப தாலுக்காத்தான் இருக்கிறது. அதன் அலுவலகத்திற்கு புதிதாக கட்டடம் கட்டுவதற்கு ரூ. 95,000 செலவு செய்துகொள்ளும்படி வருவாய்த் துறையின் 30—5—1973 தேதியிட்ட அரசாணை எண். 3053-ல் அனுமதியளிக்கப்பெற்றுள்ளது.